AUTODOC CLUB

Anleitung: **VOLVO S80 II (124)** Bremsscheiben vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VOLVO S80 II (124) 1.6 T4, VOLVO S80 II (124) 2.0 T5, VOLVO S80 II (124) 3.0 T6 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.0 D3 / D4, VOLVO S80 II (124) 3.2 AWD, VOLVO S80 II (124) 3.2, VOLVO S80 II (124) 1.6 DRIVe, VOLVO S80 II (124) 2.4 D5 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.4 D5, VOLVO S80 II (124) 1.6 T4F, VOLVO S80 II (124) 4.4 V8 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.5 T, VOLVO S80 II (124) 2.4 D, VOLVO S80 II (124) 2.5 T FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, (+ 8)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VOLVO S80 II (124). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Torx-Bit T50
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Bremskolbenrücksteller
- Hammer
- Brechstange
- Schlagschraubenzieher
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremsscheiben – VOLVO S80 II (124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am VOLVO S80 II (124) unabhängig von ihrem Zustand paarweise auf jeder Achse. Dadurch wird gleichmäßiges Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VOLVO S80 II (124). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

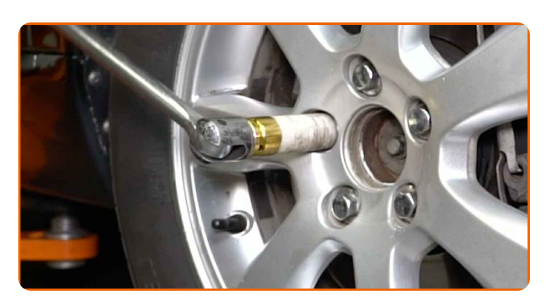


3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.





4 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



5 Heben Sie das Auto an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



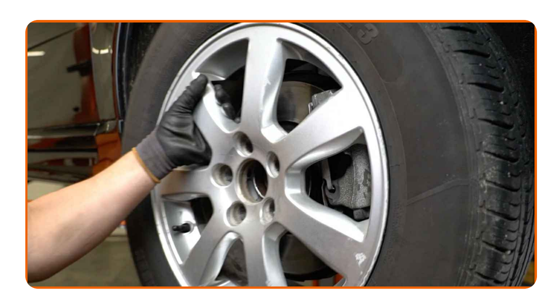
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VOLVO S80 II (124)

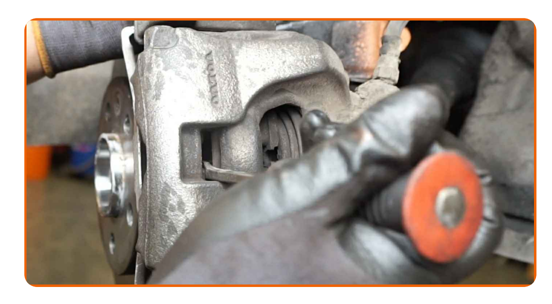




7 Nehmen Sie das Rad ab.



8 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Entfernen Sie die Kappen der Führungsbolzenmanschetten des Bremssattels. Benutzen Sie ein Brecheisen.



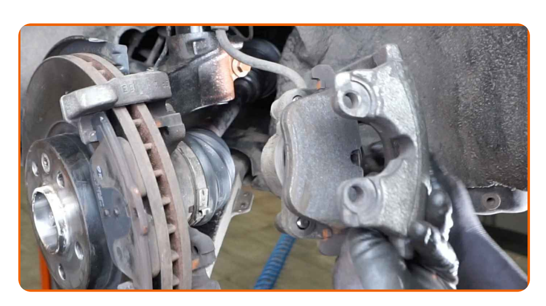
11 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







12 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsscheiben – VOLVO S80 II (124). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

13 Entfernen Sie die Bremsbeläge.

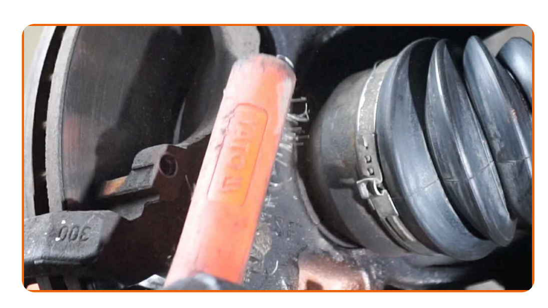






14

Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



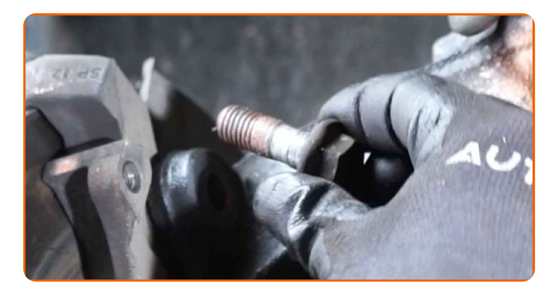
15

Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



17

Entfernen Sie den Bremssattelhalter.







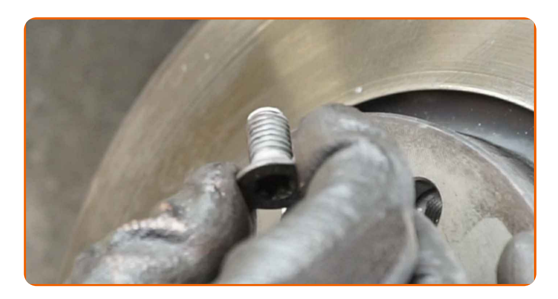
18 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



19 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Schlagschrauber. Benutzen Sie einen Hammer.



20 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



21 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



22 Reinigen Sie die Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

23 Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Keramikfett.

24 Bauen Sie eine neue Bremsscheibe ein.



25 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



26 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



27 Entfernen Sie Schmutz und Staub vom Bremssattelhalter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



28 Bauen Sie den Bremssattelhalter ein.



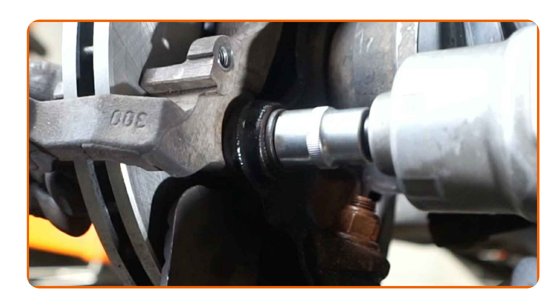




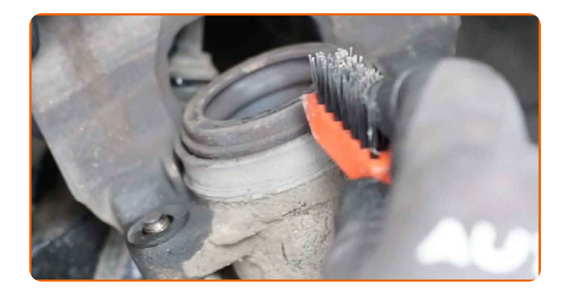
29 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



30 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.



31 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



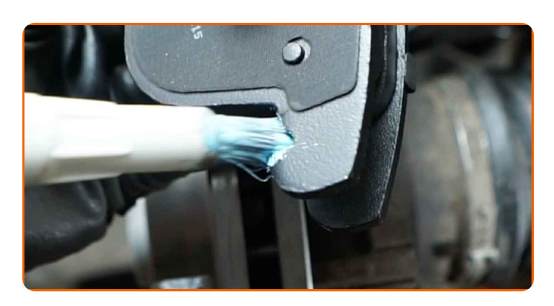
32 Drücken Sie den Bremssattelkolben ein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.







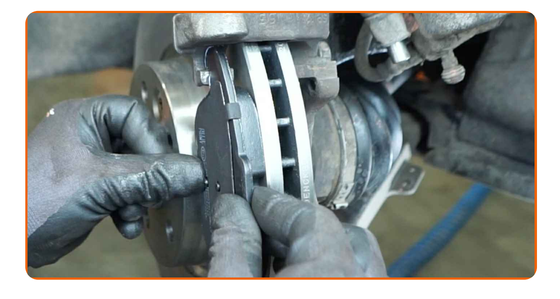
33 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

34 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



35 Bauen Sie den Bremssattel ein und befestigen Sie diesen.



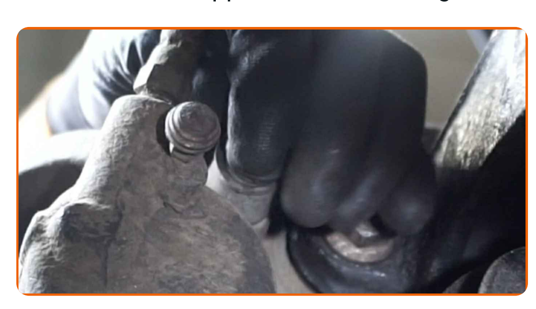
36 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.







37 Setzen Sie die Kappen auf die Führungsbolzenmanschetten des Bremssattels.



38 Bauen Sie die Halteklammer des Bremsbelags ein.

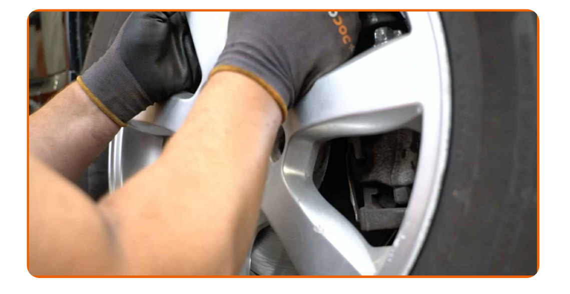


39 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.

40 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



41 Bauen Sie das Rad ein.



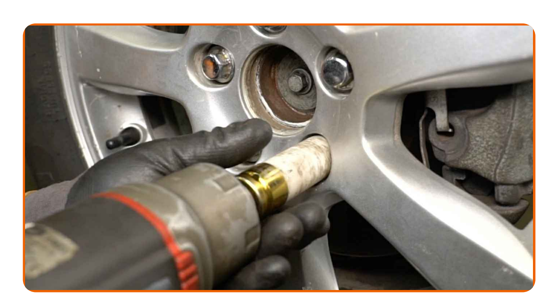




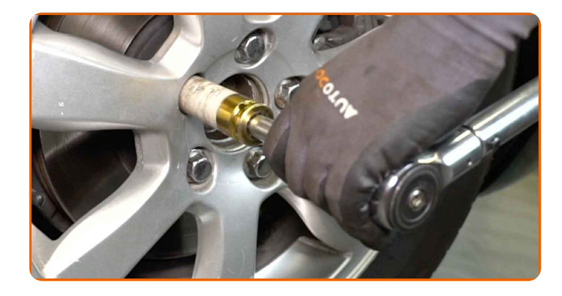
Austausch: Bremsscheiben – VOLVO S80 II (124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

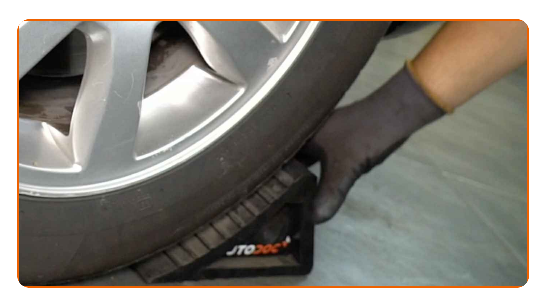
42 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



43 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



44 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- VOLVO S80 II (124) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.
- Überprüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

45 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

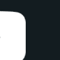


46 Schließen Sie die Motorhaube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.